

Guida all'installazione H.I.D. Xenon

In generale, l'installazione è molto semplice, e brevemente la si può riassumere in 4 piccoli passi, (Foto 1-2-3-4). Ovviamente chi non ha un minimo di esperienza nel campo, è consigliato rivolgersi ad un elettrauta o da una officina specializzata



Passo 1

Accedete al vano fanale, sfilate la lampada alogena. Tramite un trapano o altro strumento eseguite un foro di circa 23 mm nel coperchio.

NOTE

Si consiglia di smontare il faro; e di non fare un foro + grande di quanto sopra indicato, questo va a vantaggio di una ottima tenuta all'umidità e a intrusioni di liquido.

Passo 2

Collegate il cablaggio originale che precedentemente alimentava la vecchia lampada ai terminali che forniamo. Generalmente, salvo diversa colorazione, i nostri cablaggi sono di colore BLU (Tensione Positiva) e NERO (Tensione negativa) e hanno i terminali già montati e serve solamente innestarli all'impianto originale.



Passo 3

Inserire la lampada nella sede del faro, facendo cura di innestarla bene, verificando che sia in battuta e bloccare con il sistema di fissaggio originale.

Infilate il cablaggio nel foro e inserite il gommino passacavi con cura, facendo molta attenzione a non romperlo.

Passo 4

Chiudere il vano fari, il risultato sarà come in foto, fissare il ballast nelle immediate vicinanze, collegare il resto dei cavetti (che hanno un verso obbligato) e rimontare il faro

L'installazione complessiva non può essere generalizzata in un tempo uguale per tutte le autovetture, in quanto ogni auto non è esattamente uguale all'altra, potrebbero esserci problemi differenti ma si può facilmente stimare una media di circa 2 ore per autovettura.

Come accennato fino ad ora, in caso di smontaggio del tutto, magari perché si cambia auto, l'unico intervento da fare, oltre a smontare il tutto, sarà quello di chiudere con un adesivo o altro materiale, il piccolo foro fatto sul coperchio.



Precauzioni generali - NOTE

I FARI VANNO SEMPRE ACCESI DOPO AVER AVVIATO IL MOTORE IN MANCANZA POSSONO VERIFICARSI MALFUNZIONAMENTI

La centralina ballast va fissata dietro ai fanali , in una zona immediatamente dietrostante al riparo più possibile dall'acqua e lontano da grosse fonti di calore, anche se questa è chiusa in maniera ermetica, quindi di buona resistenza all'acqua e può sopportare temperature elevate.

I cavi della alta tensione (AT) , quelli che collegano Ballast e Lampada, non possono essere tagliati, aggiunti, saldati o eseguita quant'altra modifica, ne comporterebbe la rottura della ballast in quanto il cavo tagliato creerebbe archi voltaici tra di loro e scaricherebbe a massa .

Verificare nella fusibiliera dell'auto che i fusibili che controllano i fari anabbaglianti siano di almeno 15 ampere per ogni faro, se fossero di potenza inferiore , sostituirli con tale potenza.

Quando accenderete i fanali, sarà inevitabile che noterete, che appena arriverà tensione alla lampada, essa emetterà una luce più blu, poi nel giro di qualche secondo si stabilizzerà al colore di funzionamento, questo è il normalissimo funzionamento della luce allo xenon.

Il vero colore della lampada lo si avrà dopo che esse avranno lavorato almeno 70 / 80 ore di funzionamento, quindi durante tale periodo, possono tendere ad una colorazione più gialla di quella reale.

In alcune auto dotate di Computer di Bordo o gestite da centraline che comunicano in CAM-BUS, potrebbe succedere che esso segnali una o più avaria nell'impianto luci o potrebbe capitare che lo stesso impianto allo xenon non funzioni correttamente, generalmente questo fenomeno è lilitato, ma se dovesse accadere per evitare questo inconveniente, occorre recarsi da una autofficina autorizzata, e farsi codificare la centrale dell'auto come se fosse uscita di serie con l'impianto dei fari allo xenon a bordo. Con quanto appena scritto, non è che indichiamo di far eseguire una modifica all'auto, ma consigliamo di far settare semplicemente la centralina al normale funzionamento con gli xenon come se uscisse di serie.

In caso che non sia possibile codificare la centrale dell'auto come sopra descritto, occorre intervenire installando altri componenti tipo il nostro kit specifico spegni spia / modulo stabilizzatore.

In caso di ulteriori indicazioni o altri problemi, consigliamo di contattarci e di chiedere dell'assistenza tecnica .

A lavoro ultimato, si raccomanda di verificare che l'altezza del fascio luminoso sia corretto per non abbagliare. Per fare una semplice regolazione posizionarsi con i fari accesi a circa 7/8 metri da un muro, su una superficie piana , misurare l'altezza del centro del proprio faro e ricavare 80% di quell'altezza, misurare sul muro che la luce non sia sopra a quel valore.

In caso di non funzionamento

Il prodotto viene testato esattamente il momento prima di essere inviato e quindi garantiamo che esso ha superato la fase di funzionato in prova, ma questo non esclude che possano verificarsi dei problemi anche alla prima accensione.

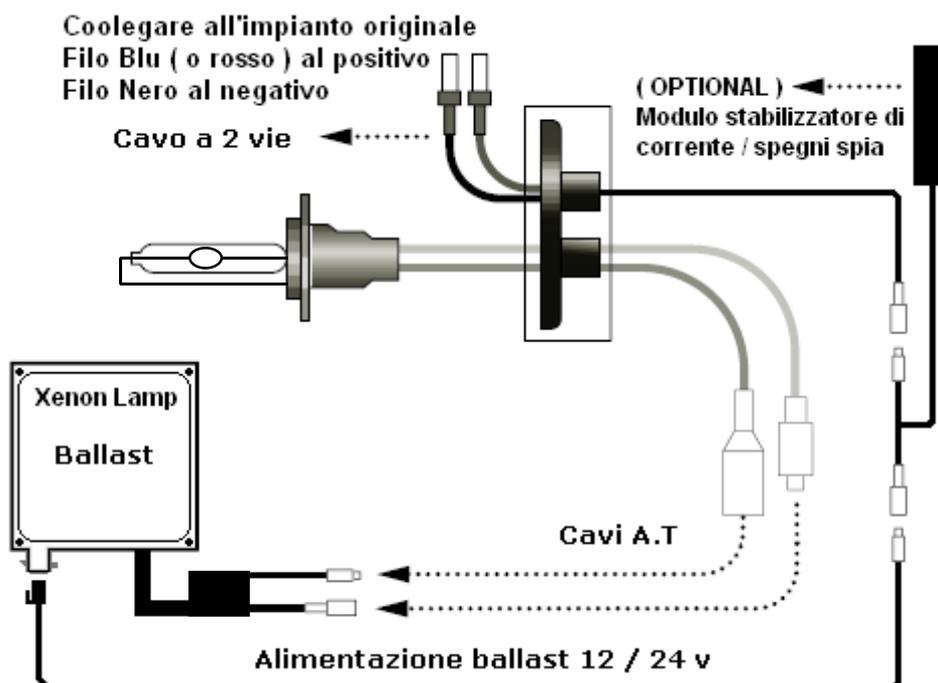
Per individuare probabili guasti o errori di collegamento occorre testare l'oggetto/i che è/sono sospetto/ati di essere difettoso/i, occorre fare una piccola serie di prove standard:

1 - Verificare lo stato dei fusibili ed essere certi che siano buoni e da almeno 15 A;

2 - Verificare le tutte connessioni, staccarle e riattaccarle e **accertarsi di non aver semplicemente invertito le polarità;**

3 - Provare i componenti su banco, non collegato all'impianto originale dell'auto ma direttamente alimentando manualmente tramite un alimentatore di almeno 20 A o semplicemente sui poli della batteria della stessa auto.

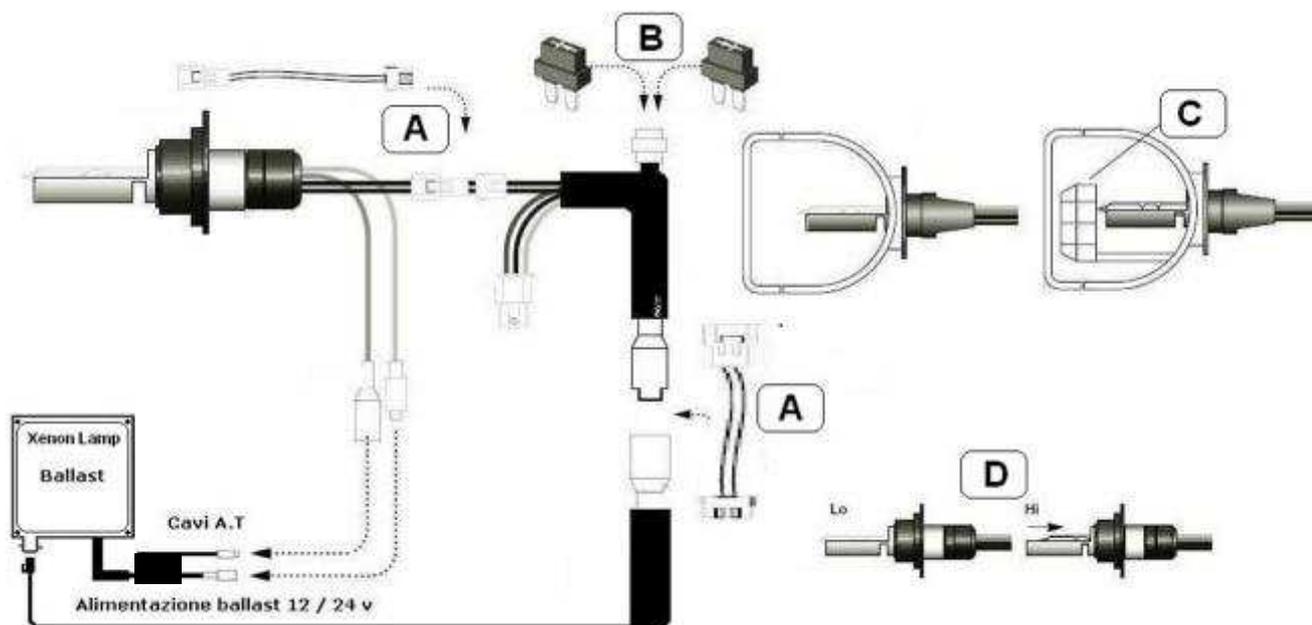
Schema di collegamento per lampade mono proiezione H1 H3 H4low H7 H7R H8 H9 H11 HB3/9005 HB4/9006



NB

Le lampade H7 e H7R e H3 hanno la possibilità di essere installate in 2 modi , esattamente a 180° da una posizione all'altra. In fase di installazione , orientare sempre la lampada con l'elettrodo , quello che porta corrente alla punta della lampada, verso il basso, quindi deve sempre stare sotto al vetro della stessa lampada, in modo che non crei una ombra nella parte superiore della parabola. (Vedi immagine sopra) Questo evita che poi la stessa ombra venga riflessa a forma di cono sulla strada.

Schema di collegamento per H4 Bixenon / H13 Bixenon



Il sistema viene fornito già configurato per auto europee generalmente con filo comune a NEGATIVO. In caso sia di tipo POSITIVO (in genere macchine giapponesi) cambiare la configurazione come segue

A : Usare i cavetti lunghi circa 10 cm (uno grande con connettore a 2 vie nero e l'altro piccolo con connettore piccolo bianco) dati in dotazione per invertire la polarità della alimentazione della ballast e del magnete della lampada.

B : Invertire il diodo in posizione opposta all'attuale mettendo la banda bianca del diodo in corrispondenza del filo 0.75 colore nero.

Precauzioni generali

C : Se all'interno è presente un oscuratore, in caso ostacoli l'installazione rimuoverlo . Se non ostacola lasciarlo nella posizione originale.

D : Ad installazione ultimata verificare che la lampada si muova , vada dentro e fuori con la funzione scambio luce